Alastaro 2013

Fredag d. 14.06.2013

Fredag havde vi 3 pas og et pas for alle.

Vi valgte at springe første pas over da det var regn og vi skulle skifte dæk og ikke gad og stresse for at blive klar. Til andet pas var vi klar og regnen stoppede ikke. Jeg kørte meget forsigtig bare for at lære banen igen og mærke grebet. Til tredje pas havde vi lavet nogle ændringer på affjedringen og jeg begyndte at sætte tempoet lidt op. Det gik rigtig godt og de ændringer vi havde lavet virkede lidt bedre, men der var stadig noget vi gerne lige ville ud og teste i sidste pas. Desværre blev sidste pas aflyst, da en af de andre motorcykler havde tabt olie på banen.

Lørdag d. 15.06.2013

Kvalifikationen der skulle gælde til både lørdagens og søndagens race gik nogenlunde. Det var blevet tørt og solen skinnede. Jeg ville gerne have haft lidt bedre tid og start placering, men jeg havde nogle små problemer med affjedringen og fik derfor ikke kørt de tider jeg gerne ville. I starten var jeg med helt oppe i toppen, men efter lidt tid tabte jeg nogle placeringer igen. Jeg måtte i pit og ændre lidt på affjedringen og kørte så ud igen. Jeg fik sænket tiderne, men ikke helt nok. Endte på en 4. plads i kvalifikationen og skulle starte i første startrække.

Til racet tog vi en chance og ændrede på affjedringen. Jeg håbede på de ændringer vi havde lavet var det, der kunne gøre, at jeg kunne tag sejren. I racet fik jeg en rigtig god start. Jeg var først ud af første sving og forsøgte at åbne et lille forspring. Det virkede og gennem næsten hele racet øgede jeg mit forspring. Jeg tabte lidt da vi skulle overhale nogen fra en langsommere klasse, men fik hurtigt øget forspringet igen og efter de 8 omgange kunne jeg køre sikkert i mål på første pladsen og med løbets bedste tid.

Felix Nässi blev 2'er og Sami Laaksonen blev 3'er.

Søndag d 16.06.2013

Søndag havde vi en warm-up på 10min. Det var tørt men der var lovet regn til racet.

I warm-up passet gik det helt fint. Jeg nåede ikke så mange omgange, men tiderne var helt ok.

Til racet var det blevet regn og forsinket. Da vi endelig kom på banen blev det rød-flaget igen og vi måtte i pit. En af de andre havde smidt olie på banen og det skulle ordnes. Da vi kom på banen igen begyndte det at regne mere og mere og allerede på anden omgang blev der rødt flag igen, da en af de andre styrtede. Da vi kom på banen igen var det begyndt at regne endnu mere. Igen i racet fik jeg en super start og var først ud af første sving. Jeg blev dog hurtigt overhalet af et par stykker og på 2 anden omgang var jeg nede på 6. pladsen. Det regnede mere og mere og jeg tog det stille og roligt for ikke at styrte og miste point. på 3 omgang styrtede den førende og jeg var oppe på 5. pladsen men havde 2 finske kørere lige bag mig. efter 4 omgange blev jeg overhalet af Felix Nässi, jeg satte tempoet lidt op og fulgte med ham. På sidste omgang byttede vi pladser et par gange. Afgørelsen skete i sidste sving da Felix lavede en fejl og jeg kunne køre forbi ud af svinget. Jeg endte på 5.pladsen. Vili Virtanen vandt, Sami blev 2'er og Sammy Ahonen blev 3'er. En af mine største konkurrenter i nordisk mesterskab, Daniel Hermansson blev 4'er.

Jeg er godt tilfreds med weekenden og har nu overtaget føringen i Nordisk Mesterskab.

ASPEN
+GF+
ACTON.dk
MOTUL
ASPEN