Karlskoga SO 5-6 + SM 7-8

Fredag d. 29.7.2011

Første træning om fredagen skulle motoren køres ind, den havde været til service i Tyskland og havde fået nogle nye dele der lige skulle køres til. Den første halvdel gik med at køre motoren til og så i anden halvdel kunne jeg begynde at give den gas. Jeg havde lidt problemer med affjedringen som vi ændrede på til anden træning.

I anden træning gik det meget bedre med det nye setup på affjedringen, jeg kunne ikke se den store forskel på tiderne, men jeg kunne mærke kæmpe forskel, jeg havde fortsat meget uro i cyklen når jeg bremsede, men jeg var alligevel en af de seneste på bremserne, specielt på Karlskoga bliver cyklen urolig fordi banen er meget ujævn i nedbremsningerne. Tiderne om fredagen lå dog langt fra tiderne sidste år, men det var også et helt andet vejr og alle var langsommere end sidste år.

Lørdag 30.7

Kvalifikation

I kvalifikationen gik det bedre igen, vi havde ændret lidt affjedring og var hurtigt nede på tiderne fra i går, men da alle de andre også kørte hurtigere i dag måtte jeg endnu længere ned, jeg var inde i pitten et par gange for at ændre lidt på affjedring for at finde en endnu bedre opsætning og det lykkedes. Jeg nåede ned på 2. startpositiont efter Joakim Gulliksen.

Løbet

Jeg fik en god start og lå 3'er i første sving efter de 2 nordmænd Stinius og Joakim, den første

omgang tabte jeg lidt på men efter det kørte jeg mig ind på dem igen og efter et par omgange gik jeg forbi Joakim og kørte mig op til Stinius, på 8 omgang tog jeg Stinius. I sidste sving på 8 omgang skulle vi så overhale en "backmarker" med en omgang, han blev ikke vist det blå flag som betyder at der kommer nogle hurtigere kørere bagfra og derfor vidste han ikke vi kom, han trak ud foran mig hvor jeg var på vej forbi og så bremsede han lige foran mig, jeg måtte bremse og så skred forhjulet ud og jeg styrtede, cyklen røg ind på banen og Stinius ramte min Honda og røg også af. Han var ikke så heldig som mig der slap helt uskadt, han slog sig slemt og løbet blev afbrudt. Jeg fik hurtigt taget cyklen i pit til teamet så de kunne fikse den mens jeg gik til lægen og blev tjekket og blev godkendt til at fortsætte. Stinius havde slået skulderen af led og det blev desværre slutningen på hans weekend.

Emil er allerede på benene inden Hondaen lagde sig helt ned, bag støvskyen ligger Stinius, der desværre ikke kom til start igen.

Vi nåede præcis at få cyklen klar til omstarten i racet og jeg var klar til at køre igen, det vigtigste nu var at få de point jeg kunne.

Jeg kørte sikkert da dækkene var kolde og med grus på og styret sad ikke helt som før, og endte som 5ér i anden del. Til mit held slog de tiderne fra de 2 race-dele sammen og da jeg var et godt stykke foran i andet racet og Joakim styrtede i anden del vandt jeg alligevel med 2 sekunder foran Linus Harrysson min team kammerat, 3'er blev Henning Flathaug.

Mange tak til Teamet, Familien Träff, Sten Axberg og Kenneth Lind Sørensen for den store hjælp med at få cyklen ind og gjort den klar til omstarten, uden den store hjælp havde jeg aldrig klaret det.

Jeg og Stinius kæmper om føringen, billedet er taget kort før styrtet.

Søndag 31.7

Kvalifikation

I kvalifikationen søndag gik det ikke helt som det skulle, havde problemer med cyklen. Jeg troede bare det var dækkene men kunne ikke få noget til at fungere ordentligt. Jeg lå længe nede som 7-8 stykker og kunne ikke rigtig få tiderne ned. De sidste 5-10 minutter endte det med at jeg pressede lidt mere på og fik så kørt mig op på 5. pladsen.

Løbet

jeg fik en nogenlunde start og lå længe med i top 5 lige bag de gruppen om første pladsen, jeg forsøgte at køre mig tæt nok på til at overhale Joakim men det gik ikke, jeg kunne ikke få det til at fungere, jeg pressede nedbremsninger så meget jeg kunne for at kunne hænge med, men hver gang vi skulle gennem eller ud af et sving mistede jeg tid, dækkene skøjtede rundt, affjedringen hoppede i sidste sving og i nedbremsningerne og motoren manglede lidt effekt, men jeg klarede og hænge på til 11 omgang hvor jeg fik bremset mig selv ud, jeg måtte næsten stoppe helt og vende cyklen rundt i sidste øjeblik før jeg var af banen, mistede en del sekunder på det men ingen placering, jeg holdt 5 pladsen i mål trods de store problemer. Joakim Gulliksen vandt foran Valter Patronen og Torgeir Horne, Linus Harrysson blev 4 efter at have ført, ligget 2'er og 3'er længe.

Alt i alt en god weekend hvor jeg tog nogle point på Joakim Gulliksen,jeg fører nu Scandinavian Open igen og er meget tæt på Joakim i Svensk mesterskab, appelsagen om min diskvalifikation i Finland er stadig ikke afgjort.

Se eventuelt den samlede stilling på forsiden af hjemmesiden, den vil selvfølgelig blive positivt forbedret hvis jeg får mine Finske point tilbage.

Tak for at du læser med i mine nyhedsbreve.

Emil